



Kersti Hellström
Teknik- och servicenämnden
Strängnäs kommun

Begärt remissyttrande betr förslag till öppningstider för Strängnäsbron

Förslaget innebär en nedskärning av antalet dagliga öppningstillfällen från 16 till 10 under angiven period. Strängnäs Segelsällskap (SSS), BK Gripen och Mälarens Båtförbund (MBF) vill med stöd av 34 klubbar, ca 2 200 båtar och drygt 5 000 medlemmar samfällt genom SSS framhålla följande;

- Perioden 1.5 – 15.10 är broöppningsfrekvensen mycket ojämn med toppar under sommarperioden 10.6 – 10.8. Sammantaget under hela perioden och med nuvarande 16 öppningar nyttjas endast ca hälften av det totala antalet öppningstillfällen. En reduktion till föreslagna 10 öppningar torde därför inte få avsedd effekt med avseende på anfordrad slitagerisk på bron. Möjliga öppningsintervaller kan tänkas variera beroende på t ex tidsperioder och helger. Här avses t ex högre öppningsfrekvenser under sommarperioden enligt ovan samt från fredagar kl 16 till söndag kl 20.
- Fritidsbåtverksamhet och sjönära friluftsliv har ökat avsevärt i Strängnäs under senare år. Båtar med övernattningsmöjligheter och därmed forum för semestervistelser har blivit allt vanligare. Framför allt motorbåtar har blivit allt större och därmed i högre grad beroende av broöppning.
- Antalet båtar som lägger till, passerar, samt angör vår klubbholme Askholmen för vidare färd mot slussning och skärgårdsvistelser har utvecklats till en allt större del i Strängnäs´ turistnäring. Båtfolket har därmed kommit att utgöra en allt väsentligare del av besöksnäringen och betraktar Strängnäs som ett naturligt stopp för övernattnig, handel och inköp. Utifrån förslaget föreligger en uppenbar risk att båtfolket istället väljer Hjulsta för förbipassering. Därmed drabbas näringslivet och inte minst den kommunala gästhamnen.
- Många fritidsbåtar väljer Strängnäs framför Hjulsta vid passage genom Mälaren för att undvika svall och annan störning från kommersiell trafik. En reduktion av öppningstider torde påverka valet av passage i en för Strängnäs önskad riktning. Det är vidare en allmän uppfattning bland båtfolket att Strängnäsleden är betydligt

vackrare än Hjulstaleden samt dessutom närmare vid färd till och från Stockholm/Södertälje - Västerås/Kvicksund.

- Inom ett par år kommer Mälarden att trafikeras av betydligt större fartyg än idag. Ett bra sätt att minimera olycksriskerna mellan fritidsbåtar och större fartyg i farledsavsnittet från Koholmsgrund till Toppvik, som ju är smalt och krokigt och innehåller en bropassage, är att fler fritidsbåtar kan välja att gå via Strängnäs.
- Närområdet gästhamnen har under senare år utvecklats till ett vackert och attraktivt besöksmål - inte minst för båtfolket. Medan många tidigare åkte förbi Strängnäs så stannar man idag för att handla, övernatta och umgås. Den fina och rejäla satsning som kommunen gjort på området löper stor risk att gå förlorad om möjligheterna till tillgång till gästhamnen, affärer, grönområden, lekplatser, bibliotek, restauranger samt forum för socialt umgänge starkt begränsas.
- Allt fler utländska båtgäster besöker Mälaren och med särskild inriktning på turistmålen i Strängnäs kommun. En starkt bidragande orsak till denna ökning torde vara den upprustning av Strängnäs gästhamn med närområden som skett under senare år samt inte minst den internationella marknadsföringen av kommunen.
- SSS utgör en av regionens största båtklubbar och med ett ökande antal båtar som kräver broöppning för passage.
- SSS har de senaste åren investerat stora belopp på den egna klubbholmen Askholmen i form av bl a utdragen el, nyuppförda mulltoaletter samt pålning och skoning av pirerna för att tillgodose den ökande tillströmningen av egna och gästande båtar. För många utgör Askholmen en naturlig övernattningshamn genom Mälaren på vägen till och från skärgården. Besöksfrekvensen har ökat avsevärt de senaste åren. Senare års upprustning av Askholmen har medfört att allt fler av våra egna medlemmar vistas där och i betydligt större utsträckning än tidigare. Majoriteten av dessa har sina båtplatser väster om bron. Eskaderbesöken från andra klubbar har ökat liksom egna föreningsaktiviteter.
- BK Gripen har sina båtplatser vid Eldsundsviken. I samband med nyproduktion av bostäder nedanför det gamla regementsområdet kommer dessutom nya båtplatser att färdigställas.
- SSS bedriver sedan många år organiserade kvällsseglingar på onsdagar. Dessa äger rum öster om bron medan de flesta har sina båtplatser väster om bron. För att fortsättningsvis möjliggöra detta är broöppningar kl 18 och 20 ett absolut måste.
- Tosteröbron är hårt belastad. Att reducera antalet öppningar från 16 till 10 kommer att innebära ökade trafikstörningar och köer. Bl a är busstrafiken med 16,7 tons kommunala fordon omfattande och sker dessutom på dispens. Trots förbud möts bussar regelbundet på bron.
- Vad gäller föreslagna öppningstider måste 06.00 och 23.00 starkt ifrågasättas. De kan med fördel utgå. Tvåtimmarsintervaller kan mycket väl införas mellan förslagsvis 11.00 – 15.00, möjligen med undantag av sommarperioden enligt ovan. En tänkbar konsekvens av tvåtimmarsintervaller är dock, märk väl, avsevärt ökade väntetider vilket medför tillgång till förtöjningskajer i en utsträckning som idag saknas.

- Hos Trafikverket ligger ett förslag till öppningstider för Kvicksund, Hjulsta och Stallarholmen. Förslaget innefattar endast sex (6!) öppningar från 08.20 till 22.20 vad gäller Stallarholmen. Detta är helt orimligt. Samordning måste ske med Stallarholmsbron. Avståndet mellan broarna är 5,45 nautiska mil. Med en minsta tid på 50 min mellan broöppningarna skulle 90% av båtbeståndet slippa vänta på öppning oavsett färdriktning.
- En berättigad frågeställning är i vilken utsträckning färre öppningar påverkar bronns livstid. Argument och underlag saknas i förslaget. Öppningsstatistik med frekvensanalys saknas helt liksom trafikräkning. Det framtagna förslaget framstår därför som mindre genomarbetat och saknar relevans.
- Med stöd av argumentationen ovan kan ett möjligt scenario vad gäller öppningstider, en sänkning från 16 till 14, se ut som följer;

07.00 08.00 09.00 10.00 11.00 13.00 15.00 16.00 17.00 18.00 19.00 20.00
21.00 22.00 (10-min intervaller)

Utöver ovan angivna punkter kommer Mälarens Båtförbund att inkomma med ett särskilt yttrande eftersom fritidsbåtagare i hela Mälaren berörs.

Dag som ovan

Rolf Carlson, ordf.
Strängnäs Segelsällskap