**Seglingsföreskrifter 2018**

**Tävling:** Nationaldagssegling

**Datum:** 6 juni

**Arrangör:** Str SS

**1. Regler**

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S

1.2 Personlig flytutrustning ska vara påtagen enligt KSR 40

1.3 En båt med ett alternativt SRS/SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel.

1.4 En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSs).

**2. Information till deltagarna**

2.1 Information till deltagarna anslås på StrSS hemsidan.

**3. Tidsprogram**

3.1 Program

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dag | Datum | Planerad tid för varningssignal |
| Onsdag  | 6 juni | Kl: 10.30 |

3.2 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att distanskappseglingen tar ca 120 minuter att segla.

**4. Genomförande**

4.1 **Gemensam start**

**5. Banan**

5.1 Banan är en distansbana som seglas på Ulvhällsfjärden och Segerösfjärden.

 Banbeskrivning kommer att finnas på hemsidan senast tisdag 5 juni kl 17.00

**6. Starten**

6.1 Kappseglingen kommer att startas enligt KSR 26.

6.2 Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på funktionärsbåten och bansidan av startmärket.

**7. Mållinje**

7.1 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på en funktionärsbåt och bansidan av målmärket.

**8. Tidsbegränsningar**

8.1 Kappseglingens tidsbegränsning:

Maximitiden för första båt i mål är 180 minuter.

8.2 Målgångsfönster:

En båt som inte går i mål inom 60 minuter efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.

8.3 En båt som inte startar inom 5 minuter efter startsignalen räknas som inte startande.

**9. Protester och ansökningar om gottgörelse**

9.1 Protesttiden är 60 minuter efter att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling

**10. Säkerhet**

10.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt.