



# **Handlingar Årsmötet 2021**

[www.strangnassegelsallskap.se](http://www.strangnassegelsallskap.se)



## Årsmöte 2021-03-13, Dagordning (förslag)

1. Årsmötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Fastställande av röstlängd för mötet
4. Frågan om mötet är behörigt utlyst
5. Fastställande av dagordning
6. Val av protokolljusterare och rösträknare
7. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för 2020
8. Revisorernas berättelse
9. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret 2020
10. Beslut om hedersmedlem och uppvaktning: inga förslag
11. Förslag till beslut från styrelsen:  
Information om genomförandet av renoveringen av Askholmshamnen enligt beslut på Höstmötet 2020.
  - Kort historik om hamnrenoveringen 1988-1989
  - Information angående planering av renovering och inkomna offerter.
  - Information om pågående aktiviteter för finansiering och bidragsansökningar.

Styrelsen föreslår att planeringen av arbetet fortsätter, vilket även skall innefatta komplett finansieringsförslag. Förslaget redovisas på ett extra medlemsmöte 17 maj 19:00, där slutligt beslut om budget och genomförande skall fattas av medlemmarna.

12. Motioner:
  1. Delinbetalning av medlemsavgifter, Christer Killgren
  2. Motion om utredning av moms, Christer Killgren
13. Information från styrelsen och andra förtroendevalda
14. Övriga frågor som ej ska föranleda beslut
  - För hantering av framtida bidragsansökningar: Konfirmera att Jonas Svensson är ordförande.
15. Avslut



## Verksamhetsberättelse 2020

Styrelsen för Strängnäs Segelsällskap avger följande verksamhetsberättelse för Sällskapets 102:a verksamhetsår!

### Styrelsen har bestått av:

Ordförande Jonas Svensson  
Vice ordförande och Ledare Slipgruppen Mattias Cederholm  
Sekreterare Tommi Rotonen  
Kassör Lena Strömvall  
Ledamot Lars Larsson  
Ledare Kölbåtsgruppen vakant  
Ledare Jollegruppen Erik Waltersson  
Ledare Motorbåtsgruppen Gunilla Mörk  
Ledare Askholmsgruppen Peter Ärfström  
Ledare Kommunikationsgruppen Ingrid Ärfström  
Ledare Festgruppen Stefan Fagerberg

### Övriga gruppleddare:

Utprickningsgruppen Per-Olov Kwick  
Klubbhuset Båtudden Johan Tibblin & Peter Marnell

### Revisorer:

Ingrid Fyrebo  
Stefan Larsson

2019 kännetecknades av firande och festande av vår 100 åriga förening. 2020 kännetecknas av frånvaron av firande och festande. Coronapandemin har legat som ett filter över hela samhället, inklusive vår båtklubb. Då Coronan slog till la vi ner all verksamhet och sköt upp Årsmötet. Efter anpassningar i verksamheten kunde vi ordna sjösättning av de som ville under ordnade former. All kappsegling i klubben har varit inställd under året. På sensommaren kunde jollegruppen ordna två lyckade nybörjarläger och kappseglarna kunde delta på två regattor i Allsvenskan. Tyvärr kunde vi inte genomföra några fester eller andra sammankomster. På hösten genomfördes årsmöte och höstmöte digitalt.

Under året har 9 ordinarie styrelsemöten genomförts.

Sällskapet har varit anslutet till Svenska Båtunionen via Mälarens Båtförbund, Riksidrottsförbundet via Svenska Seglarförbundet och Svenska Isseglingsförbundet.

Verksamhetsberättelser från de olika grupperna redovisas separat liksom revision och bokslut.

De nya stadgarna som sjösattes inför verksamhetsåret 2012 prioriterar säkerhet, miljöhänsyn och delaktighet inom SSS:s alla aktiviteter. Initiativ har därför tagits vad gäller främst Corona anpassningar men även bevakning, elsäkerhet, fordon och materiel.

Sällskapet deltog som ett av 18 lag i Allsvenskan i segling.

Isseglarna fortsatte att sätta Sällskapet på kartan genom representation och goda resultat i nationella och internationella mästerskap.

Styrelsen framför sitt tack till Sällskapets medlemmar och grupper för mycket goda insatser vad gäller tränings- och tävlingsverksamhet, nedlagt arbete och funktionärskap, intresse och engagemang för våra aktiviteter samt inte minst för underhåll av våra anläggningar.

För styrelsen

*Jonas Svensson*

Ordförande

## **Verksamhetsberättelse för Askholmsgruppen 2020**

Askholmsgruppen har 2020

Installerat ny el med 10 laddstolpar. Bytt ut hängrännor och stuprör klubbstugan Askholmen. Installerat sjövattnen och handfat till toaletterna. Riktat upp några bryggor och även grillhuset. Monterat belysning grillhus. Moderniserat utrustning (pump till betongbryggan). Gruppen har tillsammans med andra medlemmar kontinuerligt underhållit Askholmen. Hamnvårdar har bemannat Askholmen fem veckor.

Gruppen har bestått av nio personer.

För Askholmsgruppen

*Peter Ärfström*

Gruppledare

## Verksamhetsberättelse för Festgruppen 2020

Samtliga tre föreningsfester blev inställda 2020 på grund av den pågående pandemin.

Festgruppen står redo att kunna återuppta våra gemensamma aktiviteter så snart som samhällsläget medger det.

*Stefan Fagerberg*

Gruppledare i festgruppen

## Verksamhetsberättelse för Jollegruppen 2020

När vi i början på mars börjat fylla platserna till sommarens planerade två seglarläger kom pandemin över oss alla som en blixtnad från klar himmel. Osäkerheten var stor. Skulle vi kunna genomföra någon verksamhet alls detta år och hur skulle det bli med lägren?

Efter någon månads ovisshet hade folkhälsomyndigheten kommit med tydliga instruktioner till seglarförbundet och vi kunde så sakteliga lägga en plan för året. Vi kunde genomföra träningar nästan som vanligt, men omklädningsrummen skulle vi låta vara stängda. Barnen blev under vårens träningar tilldelade varsin båt och föräldrar fick hjälpa till att hålla distansen på grusplanen. Väl ute på vattnet var jollesegling i enmansjollar ett utmärkt exempel på idrottsverksamhet med naturligt inbyggd social distans. Vårens och den tidiga sommarens träningar blev mer välbesökta än de senaste åren med 7-9 seglare på varje träning.

I flera år har vi i jollegruppen haft problem med att barnen lägger av med jolleseglingen när de vuxit ur optimistjollen. För att råda bot på detta har tankarna i flera år gått till införskaffandet utav av en fartig tvåmansjolle till klubben. I slutet av juni var det då äntligen dags. Vi införskaffade inte bara en utan två stycken begagnade tvåmansjollar av typen RS Feva, rekommenderad tvåmansjolle av Svenska seglarförbundet. Jollarna är en perfekt mix mellan stryktåliga seglarskolebåtar och snabba fartbåtar. Det är lätt att få upp dem i planing på undanvinden tack vare gennakern man hissar från det utskjutbara peket. Merparten av kostnaden stod Sparbanken Rekarne för i form av bidrag till projektet ”hålla ungdomen kvar inom seglingen”.

Under juli månad hade vi inga planerade träningar men flera spontanseglingar blev av. Inte minst såg undertecknad till att flera gånger få komma ut och plana med Fevorna tillsammans med fru och barn men även andra delar av jollegruppen lånade vid flertalet tillfällen jollar och var ute och seglade på fjärden.

De två sista veckorna i juli var det då dags för sommarens två nybörjarläger som vi fick genomföra, något modifierade till utformning på grund av pandemin. Det var sammanlagt 24 barn fördelade på de två veckorna som lärde sig grunderna i jollesegling på ett lekfullt sätt. Philip Lindblad, som går andra året på seglarymnasiet i Motala, basade precis som de senaste åren över lägren. Detta år delade han tränaransvaret med Oskar Svensson med stöd av hjälptränarna Calle och Linus, samtliga fostrade i klubben. Lägren var mycket omtyckta och besöktes av både radio, tidning och TV. Många i klubben såg nog barnen på Askholmen dit de en av dagarna seglade med de nyinförskaffade Fevorna.

Veckan efter att sista lägret avslutades satte vi så igång med höstens träningar. De har varit många som har seglat nu i höst, fler än på många år. Vissa gånger har det varit så mycket som 15 seglare på vattnet och vi har haft ganska många som fortsatt sedan sommarens läger. De nyinförskaffade Fevorna har använts på alla träningar, oftast båda två, så projektet hålla ungdomen kvar inom seglingen har verkligen fungerat, så här i början.

På grund av pandemin har det varit mycket sparsmakat med tävlingar detta år. I början av september genomfördes dock klassmästerskapet i Laser radial på Vättern arrangerat av Seglargymnasiet i Motala. Strängnäs Segelsällskap var representerat av Philip Lindblad som på "hemmavattnet" seglade hem en mycket imponerande tredjeplats. I början av oktober var det istället GKSS som arrangerade JSM i Laser radial och även då seglade Philip hem en tredjeplats. Ett stort grattis Philip, imponerande bra seglat!

Efter att haft träningar 8 veckor under hösten kom då till slut det där oundvikliga höstmörkret. Det är nämligen inte kylan som begränsar oss, det är mörkret. Mot slutet av september kommer det dessvärre så fort att vi knappt hinner ut på vattnet innan det är dags att segla in igen.

Vi fick dock den bästa möjliga avslutningen söndagen den 27 september när DM i optimistjollesegling genomfördes på Blacken utanför Torshälla. Fyra tappra barn: Elis Brink, Ellen Jiselmark, Tea Duse och Enar Waltersson ställde upp i nybörjarklassen optimist grön. Det var tuffa förhållanden, hög sjö och hård vind. Vi tränade på förmiddagen och många hade problem med den korta och krabba sjön inne i viken. En och annan segeltopp blev dessutom besmyckad med blålera...

Men alla fyra ville ändå med ut på eftermiddagens tävling. I nybörjarklassen var det 16 anmälda men det var bara 6 stycken som klarade av att ta sig runt banan varav 3 var från Strängnäs. Och fjärde från Strängnäs nådde nästan hela varvet runt. Undertecknad var riktigt imponerad av kämpainsatserna från våra unga förmågor och modet att hantera båtarna i de tuffa förhållandena.

För Jollegruppen  
*Erik Waltersson*

## **Verksamhetsberättelse för Kommunikationsgruppen 2020**

Kommunikationsgruppen har 2020 gett ut två nummer av Bränningen. Antalet medlemmar som skickar in bidrag till tidningen ökar ständigt. Mycket glädjande!

Hemsidan har uppdaterats när information har kommit in.

Föreningens Facebooksida uppdateras kontinuerligt av både styrelse- och medlemmar i Strängnäs Segelsällskap.

Gruppen består av fyra personer.

För kommunikationsgruppen  
*Ingrid Ärfström*  
Gruppledare

## **Verksamhetsberättelse för Kölbåtsgruppen 2020**

Kölbåtsgruppen har under året bestått av Kjell Waltersson, Kennert Holmberg och Åke Carlsson.

Vi hade en ”pubträff” i februari på Bishop Arms.

Vårcupen, Askholmsseglingen, Ragata race och Slutseglingen blev alla inställda på grund av coronapandemin.

Höstcupen gick att genomföra tack vare att vi kunde använda fasta märken och starta med GPS-tid.

Vi genomförde 6 höstcupseglingar med tillsammans 22 starter.

Våra andra verksamhetsmål har vi tyvärr ej kunnat genomföra på grund av pandemin.

*Åke Carlsson*

Kölbåtsgruppen

## **Verksamhetsberättelse för Motorbåtsgruppen 2020**

Under år 2020 har vi inte kunnat ordna någon aktivitet på grund av rådande samhällssituation.

Det har inneburit att Motorbåtseskadern inte blivit av, inte heller något annat gemensamt umgänge i föreningens regi.

*Gunilla Mörk*

Motorbåtsgruppen

## **Verksamhetsberättelse för Slipgruppen 2020**

Slipgruppen har hanterat 6 tillfällen på våren med sjösättningar och 6 tillfällen på hösten med upptagningar. Slipgruppen tagit hand om ca 240 sjö- och torrsättningar under ordinarie sjö- och torrsättningstillfällen. Utöver dessa tillfällen har cirka 140 båtar sjösatts och tagits upp under andra tider av övriga behöriga och slipgruppen. Under hösten så gjordes en rensning av botten inne vid slipkranen för att underhålla djupet. Häcken ut mot gärdet har rensats av medlemmar som har gjort sin arbetsplikt.

Efter sommaren gjorde gruppen en städdag av allmänna ytor.

Slipgruppen har arbetat utifrån framtagna arbetsbeskrivningen. Där är viktigaste uppgiften att minimera riskerna för person och egendomsskador inom ramen för verksamhetsområdet och uppgiften.

Vi har under vintertid haft ronderande vakt som har sett till båtuppställningsområdet Båtudden med regelbundna intervaller. Gruppen har under året haft 2 st gruppmöten.

Slipgruppen genom *Mattias Cederholm*



## Budgetuppföljning 2020

	Budget 2020	Utfall 2020
<b><u>INTÄKTER</u></b>		
MEDLEMSAVGIFTER	474 500	456 000
INTRÄDESAVGIFTER	0	6 000
SLIPAVGIFTER	577 500	620 400
ALLSVENSKAN ARANGEMANG	0	0
ÖVRIGA INTÄKTER	65 000	140 000
<b>SUMMA</b>	<b>1 117 000</b>	<b>1 222 400</b>
<b><u>KOSTNADER</u></b>		
ADMINISTRATION	-25000	-28100
FÖRBUNDSAVGIFTER MM	-56500	-77500
FÖRSÄKRINGAR byggnader	-30000	-118300
RÄNTA CHECKRÄKNING	-2000	-2000
ARRENDEN	-6000	-4000
ETT HUNDRA ÅR	0	0
ALLSVENSKAN ARANGEMANG	0	0
ALLSVENSKAN TÄVLING	-50000	-12500
Vatten och elkostnad	-116000	-115300
<b><u>GRUPPERNAS BUDGET</u></b>		
KOMMUNIKATIONSGRUPPEN	-34000	-19500
FESTGRUPPEN	-20000	0
KÖLBÅTSGRUPPEN	-10000	-1300
JOLLEGRUPPEN	-22000	-110000
ASKHOLMSGRUPPEN	-300000	-254000
MOTORBÅTSGRUPPEN	-5000	0
SLIPGRUPPEN	-290000	-119000
FARLEDSGRUPPEN	0	0
VÄGFÖRENINGEN	-40000	-5500
KLUBBSTUGAN BÅTUDDEN	-30000	-12000
	<b>-1036500</b>	<b>-879000</b>
<b><u>ÖVERSKOTT</u></b>	<b>80 500</b>	<b>343 400</b>



# Resultatrapport

STRÄNGNÄS SEGELSÄLLSKAP 819500-1311

Sida 1 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2021-01-22 20:38:00

Räkenskapsår: 2020-01-01 - 2020-12-31

Senaste ver.nr: A919

Perioden

## Rörelsens intäkter och lagerförändring

### Nettoomsättning

3021 Medlemsavgifter	455 964,00
3022 Inträdesavgifter	6 000,00
3023 Slipavgifter	620 080,00
3024 Sommaravgift	3 000,00
3031 Sparbössan Askholmen	47 625,00
3041 Eldebitering båthall	1 229,00
3050 Försäljn varor	900,00
3060 Medlemsnycklar	2 150,00
3130 Egna fester/aktiviteter	-67,00
3145 Seglarskola	12 770,74

### S:a Nettoomsättning

**1 149 651,74**

### Övriga rörelseintäkter

3911 Hyresintäkter	1 000,00
3912 Annonsintäkter	11 600,00
3988 Erhållna bidrag från förbund	12 792,40
3989 LOK-stöd	1 887,00
3990 Övr ersättningar och intäkter	47 712,00

### S:a Övriga rörelseintäkter

**74 991,40**

## S:a Rörelsens intäkter och lagerförändring

**1 224 643,14**

## Rörelsens kostnader

### Råvaror och förnödenheter / Handelsvaror

4010 Inköp materiel och varor	-184 089,05
4060 Medlemsnycklar	-7 438,00
4130 Egna aktiviteter	-2 902,79
4140 Tävlingsverksamhet	-7 029,50
4150 Allsvenskan	-5 470,00
4610 Förbundsavgifter	-77 461,00

### S:a Råvaror och förnödenheter / Handelsvaror

**-284 390,34**

### Bruttovinst

**940 252,80**

### Övriga externa kostnader

5010 Lokalhyra	-4 012,00
5060 Städning och renhållning	-28 117,00
5070 Reparation/underhåll av lokaler	-845,00
5170 Rep/underhåll av fastighet	-52 030,00
5180 Vägkostnader	-5 499,00
5310 El och vatten	-115 292,74
5390 Övriga bränslen	-9 972,00
5410 Förbrukningsinventarier	-67 388,00
5460 Förbrukningsmaterial	-1 021,00
5500 Reparation och underhåll	-83 067,00
5710 Frakt/transp/försäkr varudistr	-555,00
5720 Konsultkostnader	-4 528,00
5730 Bevakning	-29 150,00
5910 Annonsering	-3 606,00
5930 Reklamtrycksaker/direktreklam	-37 333,00
6110 Kontorsmateriel	-2 498,00

# Resultatrapport

STRÄNGNÄS SEGELSÄLLSKAP 819500-1311

Sida 2 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2021-01-22 20:38:00

Räkenskapsår: 2020-01-01 - 2020-12-31

Senaste ver.nr: A919

	Perioden
6250 Postbefordran	-16 684,00
6310 Företagsförsäkringar	-118 248,00
6570 Bankkostnader	-3 198,38
6970 Tidningar/tidskrifter/facklitt	-10 518,00
<b>S:a Övriga externa kostnader</b>	<b>-593 562,12</b>
<b>Personalkostnader</b>	
7610 Utbildning	-1 000,00
<b>S:a Personalkostnader</b>	<b>-1 000,00</b>
<b>S:a Rörelsens kostnader</b>	<b>-878 952,46</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>345 690,68</b>
<b>Finansiella poster</b>	
<b>Räntekostnader och liknande resultatposter</b>	
8400 Räntekostnader	-2 000,00
<b>S:a Räntekostnader och liknande resultatposter</b>	<b>-2 000,00</b>
<b>S:a Finansiella poster</b>	<b>-2 000,00</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>343 690,68</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>343 690,68</b>
<b>Beräknat resultat:</b>	<b>343 690,68</b>

# Balansrapport

STRÄNGNÄS SEGELSÄLLSKAP 819500-1311

Sida 1 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2021-01-22 20:39:05

Räkenskapsår: 2020-01-01 - 2020-12-31

Senaste ver.nr: A919

	Ingående balans	Ingående saldo	Perioden	Utgående saldo
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>				
1110 Byggnader	95 000,00	95 000,00	0,00	95 000,00
1111 Klubbstugan Båtudden	114 000,00	114 000,00	-1 000,00	113 000,00
1131 Mark Askholmen	103 600,00	103 600,00	0,00	103 600,00
<b>S:a Materiella anläggningstillgångar</b>	<b>312 600,00</b>	<b>312 600,00</b>	<b>-1 000,00</b>	<b>311 600,00</b>
<b>S:a Anläggningstillgångar</b>	<b>312 600,00</b>	<b>312 600,00</b>	<b>-1 000,00</b>	<b>311 600,00</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
<b>Varulager m.m.</b>				
1400 Lager	11 150,00	11 150,00	0,00	11 150,00
<b>S:a Varulager m.m.</b>	<b>11 150,00</b>	<b>11 150,00</b>	<b>0,00</b>	<b>11 150,00</b>
<b>Kassa och bank</b>				
1930 Checkräkningskonto	41 817,74	41 817,74	-4 659,32	37 158,42
1940 Bank	300 764,85	300 764,85	-50 000,00	250 764,85
1941 Fasträntekonto	0,00	0,00	400 000,00	400 000,00
<b>S:a Kassa och bank</b>	<b>342 582,59</b>	<b>342 582,59</b>	<b>345 340,68</b>	<b>687 923,27</b>
<b>S:a Omsättningstillgångar</b>	<b>353 732,59</b>	<b>353 732,59</b>	<b>345 340,68</b>	<b>699 073,27</b>
<b>S:a TILLGÅNGAR</b>	<b>666 332,59</b>	<b>666 332,59</b>	<b>344 340,68</b>	<b>1 010 673,27</b>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>				
<b>Eget kapital</b>				
<b>Balanserad vinst eller förlust</b>				
2091 Balanserad vinst/förlust	-666 332,59	-666 332,59	0,00	-666 332,59
<b>S:a Balanserad vinst eller förlust</b>	<b>-666 332,59</b>	<b>-666 332,59</b>	<b>0,00</b>	<b>-666 332,59</b>
<b>S:a Eget kapital</b>	<b>-666 332,59</b>	<b>-666 332,59</b>	<b>0,00</b>	<b>-666 332,59</b>
<b>Obeskattade reserver och avsättningar</b>				
<b>Avsättningar</b>				
2291 Disp medel Nycklar	0,00	0,00	-650,00	-650,00
<b>S:a Avsättningar</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-650,00</b>	<b>-650,00</b>

# Balansrapport

STRÄNGNÄS SEGELSÄLLSKAP 819500-1311

Sida 2 (2)

Vald period: Hela räkenskapsåret

Utskriven: 2021-01-22 20:39:05

Räkenskapsår: 2020-01-01 - 2020-12-31

Senaste ver.nr: A919

	Ingående balans	Ingående saldo	Perioden	Utgående saldo
<b>S:a Obeskattade reserver och avsättningar</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-650,00</b>	<b>-650,00</b>
<b>S:a EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>	<b>-666 332,59</b>	<b>-666 332,59</b>	<b>-650,00</b>	<b>-666 982,59</b>
<b>Beräknat resultat:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>343 690,68</b>	<b>343 690,68</b>

# REVISIONSBERÄTTELSE

Undertecknade revisorer i Strängnäs Segelsällskap får, efter slutförd granskning av räkenskaper och förvaltning för tiden 2020-01-01 – 2020-12-31, avge följande berättelse.

Det underlag som har granskats ger rimlig grund för vårt uttalande nedan.

Årsredovisningen har upprättats enligt god redovisningssed, varför vi tillstyrker

att resultaträkningen och balansräkningen fastställs och

att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattar.

Strängnäs 2021-02-17



Ingrid Fyrebo



Stefan Larsson

Strängnäs 2020-12-29

## **Motion till Strängnässegelsällskaps årsmöte 2021**

Enligt paragraf 7.3 Förslag till dagordningspunkt/motioner vill jag härmed lägga en motion/särskilt ärende att tas upp på årsmötet 2021.

### **Bakgrund**

Vi har som klubb idag två olika faktureringsstillfällen. Beloppen blir större och större i och med att kostnaderna i samhället ökar. Genom åren har vi inte sett till att medlemsavgiften följer kostnadsökningstakt i samhället. Detta har bland annat medfört att vi förbrukar de resurser som våra föregångare i klubben byggt upp. Snittintäkten idag per medlem ligger på ca: 2325 kr per år och 194 kr per månad utslaget på alla medlemmar eller på senior medlemmar ca:4570 kr per år eller 381 kr per månad. Det finns medlemmar idag som tycker avgiften är för hög och medlemmar som tycker vi ska höja avgiften.

### **Resonemang**

Jag och flera med mig anser att vi enklare skulle kunna följa kostnadsökningstakten i samhället och samtidigt behålla medlemmar i klubben genom att införa autogiro/överföring per månad i stället för två ggr om året. Det skulle då inte bli så "jobbigt" att höja medlemsavgiften i enlighet med kostnadsökningstakten då vi i så fall skulle diskutera på månadsbasis i stället för på årsbasis. Detta skulle också följa samhällsutvecklingen, det vill säga att de flesta idag erbjuder månadsinbetalning. Till exempel Leasing av bil, Låneamortering eller elräkning.

Exempel: Om vi föreslår en höjning av medlemsavgiften per år på 500 kr så kan många tycka det är jobbigt att betala denna höjning på en månad samma gäller om skulle höja slipavgiften med 500 kr. Skulle vi istället föreslå en höjning på 42 kronor i månaden så skulle fler kunna acceptera detta.

För att ytterligare ta ett exempel. Den hamnrenovering vi nu planerar att genomföra för gissningsvis runt 3 MSEK kostar i snitt ca: 340 kr per medlem (alla medlemmar) och år eller 28 kronor i månaden i 20 år. Eller om vi bara tar seniormedlemmar ca: 668 kr per år och 56 kr per månad.

Det finns säkert argument emot att göra detta men ett av dem kan omöjligt vara att medlemmar inte betalar och det i så fall skulle betyda merarbete. Medlemmar som inte betalar är ett eget problem som behöver lösas för sig. Kronofogden eller utslutning ur klubben är två bra alternativ till de som inte betalar.

### **Motion**

Jag föreslår att Strängnässegelsällskap inför möjlighet att månadsinbetala medlemsavgiften och slipavgiften med autogiro eller banköverföring.

Hälsningar

Christer Killgren

## **Styrelsens yrkande angående "Motion om delinbetalning av medlemsavgift"**

För att kunna utveckla Sällskapet så att vi även i framtiden kan fortsätta vara en attraktiv förening, så välkomnar styrelsen förslag för att modernisera vår verksamhet, så att den håller jämna steg med samhällsutvecklingen.

Vår ekonomi sköts sedan länge av en kassör, som till sin hjälp har två administrativa system: Båtunionens medlemsregister "BAS" samt bokföringen hos Swedbank. Utan dessa stödsystem skulle kassörens arbete i dagens läge vara ohanterligt.

Vid konsultation med Båtunionens sakkunniga i "BAS" så har vi konstaterat att registret i dagsläget inte har det systemstöd som krävs för att inbetalningar och bokföring ska kunna skötas automatiskt utan den manuella avstämning som görs i dagsläget.

Ett införande av månadsbetalning skulle öka kassörens manuella arbetsinsats till en ohanterlig arbetsbörda.

Styrelsen föreslår därför att årsmötet av dessa anledningar avslår motionen.

Strängnäs 2020-12-29

## **Motion till Strängnässegelsällskaps årsmöte 2021**

Enligt paragraf 7.3 Förslag till dagordningspunkt/motioner vill jag härmed lägga en motion/ särskilt ärende att tas upp på årsmötet 2021.

### **Bakgrund**

Jag har varit medlem i åtta år och har under dessa år deltagit i diskussioner om huruvida vi skall vara momspliktiga eller inte. De finns de som hävdar att vi kan ta hamnavgift om vi är momspliktiga och de som hävdar att vi kan göra avdrag på våra inköp.

### **Resonemang**

**Om** det är så att vi skulle kunna ta en hamnavgift så skulle vi om den var på 100 kr få in ca 180 000kr årligen till klubben på de 1800 övernattningar vi har (enlig hörsägen). Det vore på sin plats eftersom medlemmarna idag bjuder på användandet av våra anläggningstillgångar vilket ingen annan klubb i Mälaren gör så vitt jag vet.

**Om** det är så att vi kan lyfta moms på våra inköp skulle det spara klubben 164 000 kr eller 320 kronor per medlem och år. Om vi dessutom tar med hamnreoveringen och antar att den kostar 3 000 000 kr så är besparingen 600 000 kr eller 1175 kr per medlem.

### **Motion**

Jag anser att Styrelsen skall at reda på fakta i ovanstående frågor samt redovisa för och nackdelar med det ena eller det andra. Denna motion syftar alltså inte till att årsmötet skall ta ställning till ovanstående frågor utan "bara" att styrelsen redovisar fakta så att vi på ett faktabaserat sätt kan föra dialogen vidare hos klubbens medlemmar för att vid senare tillfälle kanske fatta ett faktabaserat beslut.

Hälsningar

Christer Killgren