

Varför behöver giftig bottenfärg tas bort?



- Den som har förtöjningsplats i Mälaren får ej använda bekämpningsmedelsklassade bottenfärger, endast alternativa metoder eller biocidfria färger.
- Många båtklubbar har fått krav på sanering från sin kommun
- Stockholmsklubbarna är redan klara sedan 2020
- Många båtklubbar i Mälaren är redan på gång eller helt klara
- Vi måste vara proaktiva. Annars riskerar vi föreläggande och har då mindre möjlighet att styra genomförandet, eller få bidrag

Vad är en biocid?

- En produkt avsedd att förstöra, oskadliggöra, hindra, förhindra verkningar av eller kontrollera skadliga organismer på annat sätt än genom enbart fysisk eller mekanisk inverkan.

Exempel på biocider: Tributyltenn (TBT), Koppar, Zink, Zinkoxid, etc.

- Det som behöver åtgärdas är TBT och Koppar
- Båtar över fastställda gränsvärden ska åtgärdas



Vad gäller redan idag i våra regler?

- 1.2 All verksamhet ska kännetecknas av
- **Säkerhet**, inom ramen för sällskapets verksamhet har alltid säkerhet högsta prioritet, både på lands och till sjöss
- **Miljöhänsyn**, värna om allemansrätten och till en hållbar utveckling
- **Delaktighet**, verksamheten baseras på medlemmarnas insatser
- **Båttvätt**, Avspolning ska ske på anvisad plats. Båtbottnar med biocidfärg får ej tvättas på slipområdet
- **Blästring**, Vid blästring gäller följande:
 - Våtblästring eller isblästring är tillåtet.
Arbetet skall endast ske yrkesmässigt och ska följa de miljö-, hälso- och säkerhetskrav som finns.
 - Rester från blästringen skall tas hand på ett miljömässigt sätt.
- **Bottenfärg**, Målning av botten kan undvikas för bästa miljöeffekt. Vid målning av botten får endast godkänd bottenfärg användas.



Vad gör andra klubbar i vår närhet?

- **Mariefred:** Båtar med biocidfärger ska vara sanerade senast 2023/2024. Båtar med biocidfärger får därefter inte torr sättas hos Mariefreds båtklubb
- **Svearna Torshälla:** Har köpt in XRF-mätning via Happy Boat. Krav att/hur sanering. Ingen Blästring på slipområdet.
- **Enköpings SS:** Alla båtar mäts. Sanering klar 2026
- **BS Arken (Kungsängen):** Genomfört XRF mätning i egen regi. 400 båtar och ca 140 saneringsbehov.
- **Kungsängen:** Ingen mätning. Alla båtar saneras
- **Båtklubbar Stockholm (på Mälarsidan):** Helt genomfört 2020. Inga båtar finns med biocid.
- **Västerås:** För att få båtplats på Lövudden måste båten uppfylla gränsvärdena för biocidfri båtbottnen
- **Samtliga ovan stående båtklubbar har tydliga anvisningar och kontroller vid sanering**
- **Risk** finns att även Strängnäs kommuns Miljöenhet ger oss föreläggande, varefter vi ej heller kan söka LOVA-bidrag
- **Strängnäs Segelsällskap** är sena jämfört med andra Mälarklubbar. Men vi har lärt oss mycket från de som är på G.



Segelsällskapet Svearna

Båtsällskapet Arken



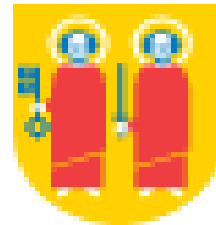
Kungsängens
Båtsällskap

Exempel på praktiskt genomförande

- **Mätning** : Botten på samtliga båtar ska mätas. Kan göras i egen regi eller genom inköpt tjänst.
- **Sanering**:
 - ***INTE** Sandblästring torr*
 - Sandblästring våt
 - **Isblästring**
 - *Slipning*
 - Skrapning
 - **Skrapning med Gel**
- Alltid täckning
- TBT : Oerhört Giftig



Vår tillsynsmyndighet



Strängnäs Kommun

- Strängnäs Kommuns Miljöenhet har tillsynsansvar.
Vår verksamhet är klassad som miljöfarlig verksamhet.
- SSS är ansvariga vid åläggande. Gäller både Båtar och Mark.
- Endast Båtar på slipen omfattas av åtgärderna.
- Styrelsen har huvudansvaret och därmed beslutsmandatet.
 - Därmed ingen fråga för Medlemsomröstning.

Vårt arrendeavtal med Strängnäs kommun för slipområdet

Arrendatorn har att följa gällande miljö- och hälsoskyddslagstiftning. Arrendatorn svarar för de kostnader, som kan föranledas av de åtgärder, som kan påfordras enligt denna lagstiftning.

Stockholm stads beslut



Båtklubbens ansvar :

Båtklubbar, i egenskap av verksamhetsutövare, ansvarar för att säkerställa att kemikalier inte läcker ut till omgivningen, samt att otillåtna båtbottnfärger inte används på båtar.



Åtgärder vid sanering av bottenfärg (Transportstyrelsen)

Tuffa rekommendationer

- Marken under båten täcks
- Vind-och regnskyddad miljö skapas runt båten
- Miljö med undertryck skapas vid blästring
- Personlig skyddsutrustning används
- Färgdamm, färgrester, blästermedia och annat material som kommit i kontakt med färgrester och damm samlas upp och hanteras som farligt avfall
- Farligt avfall hanteras på rätt sätt och lämnas till godkänd avfallsmottagare
- Människor och djur i omgivningen skyddas



Ett Första Steg är att XRF mäta samtliga båtar

Nödvändigt att XRF mäta samtliga båtar på slipområdet. Undantagna är omålade båtar samt redan sanerade båtar som kan visa intyg.

En egenavgift ca 550 kr kommer då att behöva debiteras för denna mätningen om tjänsten köps in av specialistföretag på XRF mätning (Happy Boat).

Om vi gör mätningen i egen regi blir det endast marginellt billigare.



MEN Artikel i Senaste Båtliv



- Mälarbåtar : Tenn 10 % , Koppar 17 % och 73% behövde inte saneras
- Så många kommer att kunna få papper på att Båten **inte** behöver saneras.
- **Numera Nödvändigt dokument den dagen båten ska säljas.**

Carl Rönnow SBU:s Miljökommitté

Utdrag ur senaste Båtliv :



”Det befäster behovet av att fortsätta XRF – mäta båtar för att ge båtklubbarna möjlighet att leva upp till kommunens, eller medlemmarnas, krav på mätning och utfasning av otillåten båtbottnfärg ”